Jaarrapport 2021

Vereniging Amsterdam Airport Area

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave 2

2. Voorwoord 3

3. Jaarrekening 2021 4

3.1 Balans per 31 december 2021 4
3.2 Winst- en verliesrekening over 2021 5
3.3 Toelichting 6
3.3.1 Algemeen 6
3.4 Grondslagen voor de waardering van activa en passiva 6
3.4.1 Algemeen 6
3.4.2 Gebruik van schattingen 6
3.4.3 Financiële instrumenten 7
3.5 Grondslagen voor de resultaatbepaling 7
3.5.1 Resultaatbepaling 7
3.5.2 Belastingen 7
3.5.3 Gebruik van schattingen 7
3.6 Toelichting op de balans 8
3.6.1 Vorderingen 8
3.6.2 Liquide middelen 8
3.6.3 Eigen vermogen 8
3.6.4 Crediteuren 8
3.6.5 Schulden aan verbonden partijen 9
3.6.6 Overige schulden en overlopende passiva 9
3.7 Toelichting op de winst- en verliesrekening 9
3.7.1 Bedrijfsopbrengsten 9
3.7.2 Overige bedrijfskosten 9

4. Overige gegevens 11

4.1 Voorstel resultaatbestemming 11
4.2 Controleplicht 11

2. Voorwoord

De resultaten van het Netherlands Foreign Investment Agency laten zien dat het aantal bedrijven dat land in Nederland weer naar het pre-covid niveau aan het stijgen is, met in totaal 423 bedrijven die 13.400 banen realiseerden. De Nederlandse economie herstelt zich, na een zware dip in 2020, krachtig in 2021 met een groei van 3,9%. De MRA laat zelfs nog een grotere groei zien in 2021 met 4,1%.

Het jaar 2021 was het tweede jaar wat voor AAA in het teken stond van de covid-19 crisis. Een jaar waarin we rond de zomer weer teruggingen naar het 'oude normaal', met bezoek aan de aerospace beurs MRO Europe in Amsterdam. Na annulering in 2020 vond in 2021 ook de jaarlijkse studiereis plaats. Deze was ingekort naar een dag waarin we een bezoek brachten aan Rotterdam.

2021 bevestigde nog eens dat logistiek de bloedsomloop is van de samenleving en economie. Logistieke bedrijven hadden het drukker dan ooit tevoren en opnieuw werden records verbroken. De samenwerking tussen publiek en privaat toonde tijdens deze unieke tijd haar meerwaarde. Ook het belang van digitalisering in de logistiek wordt steeds groter. Na onderzoek te hebben uitgevoerd over digitalisering in de logistiek, is AAA in 2021 proactiever gaan acquireren op deze deelsector. De aerospace sector had het ook in 2021 zwaar, ondanks een stijging in het aantal vluchten.

In 2022 zal de focus voor AAA liggen op digitalisering en verduurzaming van de logistiek en samenwerkingen binnen deze onderwerpen. Wij kijken uit naar fysieke netwerkbijeenkomsten met de AAA-leden en internationale beurzen met samenwerkingspartners. Zodat we ook in 2022 nieuwe, innovatieve bedrijven aan kunnen trekken voor de Metropoolregio Amsterdam.

Jan de Reus
Gedeputeerde van de Provincie Flevoland
Voorzitter Dagelijks Bestuur AAA

3. Jaarrekening 2021

3.1 Balans per 31 december 2021

(voor verwerking voorstel resultaatbestemming)

			31-12-2021		31-12-2020
Activa					
Vlottende activa					
Vorderingen	3.6.1				
Overige vorderingen en overlopende activa		1.981		25.225	
			1.981		25.225
Liquide middelen	3.6.2		325.057		241.530
Totaal activa			**327.038**		**266.755**
Passiva					
Eigen Vermogen	3.6.3				
Algemene reserve		157.666		157.666	
Reserve bestemd		38.594		-	
Resultaat lopend boekjaar		22.481		38.594	
			218.741		196.260
Kortlopende schulden					
Crediteuren	3.6.4	7.720		10.728	
Schulden aan verbonden partijen	3.6.5	95.105		59.767	
Overige schulden en overlopende passiva	3.6.6	5.472		-	
			108.297		70.495
Totaal passiva			**327.038**		**266.755**

3.2 Winst- en verliesrekening over 2021

		Begroting 2021	Jaarrekening 2021	Jaarrekening 2020
Bedrijfsopbrengsten	3.7.1	**472.500**	**470.000**	**455.000**
Overige bedrijfskosten	3.7.2			
Algemene bureaukosten		90.411	90.006	79.167
Platform- en netwerkactiviteiten		74.985	51.061	32.135
Algemene marketing communicatie		69.170	88.707	76.981
Cluster specifieke activiteiten		235.934	217.745	228.123
Onvoorzien		2.000	-	-
Overige bedrijfskosten		**472.500**	**447.519**	**416.406**
Bedrijfsresultaat		**-**	**22.481**	**38.594**
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		-	-	-
Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening		**-**	**22.481**	**38.594**

3.3 Toelichting

3.3.1 Algemeen

Op 13 december 2007 is de Vereniging Amsterdam Airport Area opgericht.

Vereniging Amsterdam Airport Area heeft de volgende doelen geformuleerd:

1. Binnen de Noordvleugel richt de vereniging AAA zich op de internationale marketing en promotie van luchthaven gerelateerde bedrijvigheid. De vereniging heeft ten doel om middels een internationaal marketing(communicatie)beleid de regio in de internationale markt te positioneren als aantrekkelijke vestigingslocatie voor de zakelijke doelgroep, teneinde nieuwe internationale bedrijvigheid naar de regio te trekken.
2. De vereniging tracht dit doel te bereiken door:
    a. Het uitvoeren van marketing(communicatie)activiteiten voor internationale promotie van Amsterdam Airport Area als vestigingslocatie;
    b. Het internationaal vermarkten van de bedrijfsterreinen, kantoorlocaties en vastgoed in de Amsterdam Airport Area;
    c. Het bijdragen aan de verbetering van het vestigingsklimaat en de internationale concurrentiekracht van de Amsterdam Airport Area;
    d. Het verbinden en versterken van het publiek-private netwerk in de Noordvleugelregio teneinde het gezamenlijk internationaal marketingbeleid te optimaliseren;
    e. Al hetgeen verband houdt met of bevorderlijk kan zijn voor de verwezenlijking van voornoemd doel.

3.4 Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

3.4.1 Algemeen

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op historische kosten. Voor zover niet anders is vermeld, worden activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

Een actief wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de toekomstige economische voordelen naar de vennootschap zullen toevloeien en de waarde daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld. Een verplichting wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de afwikkeling daarvan gepaard zal gaan met een uitstroom van middelen en de omvang van het bedrag daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld.

Baten worden in de winst- en verliesrekening opgenomen wanneer een vermeerdering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermeerdering van een actief of een vermindering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. Lasten worden verwerkt wanneer een vermindering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermindering van een actief of een vermeerdering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld.

Indien een transactie ertoe leidt dat nagenoeg alle of alle toekomstige economische voordelen en alle of nagenoeg alle risico's met betrekking tot een actief of verplichting aan een derde zijn overgedragen, wordt het actief of de verplichting niet langer in de balans opgenomen. Verder worden activa en verplichtingen niet meer in de balans opgenomen vanaf het tijdstip waarop niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden van waarschijnlijkheid van de toekomstige economische voordelen en betrouwbaarheid van de bepaling van de waarde.

De opbrengsten en kosten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben. Opbrengst wordt verantwoord indien alle belangrijke risico's met betrekking tot de transactie zijn overgedragen aan de koper.

De jaarrekening wordt gepresenteerd in euro's

3.4.2 Gebruik van schattingen

De opstelling van de jaarrekening vereist dat het management oordelen vormt en schattingen en veronderstellingen maakt die van invloed zijn op de toepassing van grondslagen en de gerapporteerde waarde van activa en verplichtingen, en van baten en lasten. De daadwerkelijke uitkomsten kunnen afwijken van deze schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen worden voortdurend beoordeeld. Herzieningen

van schattingen worden opgenomen in de periode waarin de schatting wordt herzien en in toekomstige perioden waarvoor de herziening gevolgen heeft.

3.4.3 Financiële instrumenten

Financiële instrumenten omvatten bij Vereniging Amsterdam Airport Area vorderingen, liquide middelen en kortlopende schulden. Financiële instrumenten worden bij de eerste opname verwerkt tegen reële waarde, inclusief direct toerekenbare transactiekosten. Na de eerste opname worden financiële instrumenten gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien er geen sprake is van agio of disagio en direct toerekenbare transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde. Op vorderingen wordt een noodzakelijke geachte voorziening getroffen voor risico van oninbaarheid

3.5 Grondslagen voor de resultaatbepaling

3.5.1 Resultaatbepaling

Het resultaat wordt jaarlijks bepaald als verschil tussen enerzijds de contributies en bijdragen en anderzijds de kosten en andere lasten van het boekjaar, rekening houdend met de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen.

3.5.2 Belastingen

Omdat er sprake is van vereniging zonder winstoogmerk, is de vereniging fiscaal transparant en derhalve niet onderworpen aan de vennootschapsbelasting.

3.5.3 Gebruik van schattingen

De opstelling van de jaarrekening vereist dat het bestuur oordelen vormt en schattingen en veronderstellingen maakt die van invloed zijn op de toepassing van grondslagen en de gerapporteerde waarde van activa en verplichtingen, en van baten en lasten. De daadwerkelijke uitkomsten kunnen afwijken van deze schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen worden voortdurend beoordeeld. Herzieningen van schattingen worden opgenomen in de periode waarin de schatting wordt herzien en in toekomstige perioden waarvoor de herziening gevolgen heeft.

3.6 Toelichting op de balans

3.6.1 Vorderingen

De specificatie is als volgt:

	31-12-2021	31-12-2020
Omzetbelasting	1.021	21.656
Vooruitbetaalde kosten	960	3.569
	1.981	**25.225**

Er zijn geen vorderingen met een looptijd langer dan een jaar.

3.6.2 Liquide middelen

De specificatie is als volgt:

	31-12-2021	31-12-2020
ABN-Amro rekening-courant	320.121	236.594
ABN-Amro deposito	4.936	4.936
	325.057	**241.530**

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.

3.6.3 Eigen vermogen

Het verloop van het eigen vermogen is als volgt:

	2021	2020
Stand per 1 januari	157.666	157.666
Resultaat lopend boekjaar	22.481	-
Stand ultimo	**180.147**	**157.666**

	2021	2020
Stand per 1 januari	38.594	-
Resultaat lopend boekjaar	22.481	38.594
Stand ultimo	**61.075**	**38.594**

2020 en 2021 waren voor de vereniging AAA bijzondere jaren met een overschot op de begroting. Dit overschot is vooral ontstaan doordat acquisitieprogramma's maar beperkt uitvoerbaar waren. Diverse reizen zijn geannuleerd en ook beursdeelnames werden gecanceld of alleen digitaal (en daardoor vaak goedkoper) opgezet.
In 2020 bedraagt het overschot euro 38.594 en in 2021 euro 22.481.
In het jaarplan AAA staat voor 2022 een programma voor Life Sciences logistiek gepland. In de bestuursvergadering van november 2021 heeft het bestuur ingestemd om aanvullend breder onderzoek in deze sector vanuit de reserve te financieren voor een bedrag van euro 30.000.
De overige reserve van afgelopen twee jaren (euro 61.075 -/- 30.000= euro 31.075) wordt besteed aan de internationale netwerkreis maar in 2022.

3.6.4 Crediteuren

De post crediteuren bevat reguliere te betalen facturen aan leveranciers.

3.6.5 Schulden aan verbonden partijen

	31-12-2021	31-12-2020
SADC Management B.V.	95.105	59.767
	95.105	**59.767**

3.6.6 Overige schulden en overlopende passiva

	31-12-2021	31-12-2020
Nog te betalen kosten	5.472	-
	5.472	**-**

3.7 Toelichting op de winst- en verliesrekening

3.7.1 Bedrijfsopbrengsten

De specificatie is als volgt:

	31-12-2021	31-12-2020
Contributies	330.000	345.000
Bijdrage SADC	140.000	110.000
	470.000	**455.000**

SADC investeert naast het Premium lidmaatschap, € 140.000 in internationale marketing via AAA in 2021 conform gemaakte afspraken.

3.7.2 Overige bedrijfskosten

Inkomsten

De inkomsten bestaan uit de contributies van de leden en de additionele bijdrage (basisfinanciering) van SADC. In 2021 is er een verschil van €2.500 t.o.v. de jaarrekening en begroting in verband met het faillissement van een logistic member.

Algemeen – bureau AAA

In 2021 lopen de begroting en de gerealiseerde bureaukosten in de pas.

Platform & Netwerkactiviteiten

De totale kosten voor platform en netwerk activiteiten zijn ruim 30 % lager uitgevallen dan begroot. Veel netwerk events zijn uitgevallen of digitaal georganiseerd. De grote netwerkreis met de leden kon voor de tweede keer sinds de oprichting van de vereniging niet doorgaan. Wel is een studiedag in Nederland georganiseerd.

Algemene marketing communicatie

De kosten voor marketing & communicatie (out of pocket en uren) zijn 28 % hoger uitgevallen dan begroot. De reden hiervan is dat door het uitvallen van een aantal acquisitiereizen en sector specifieke beurzen er fors is ingezet op de database marketing activiteiten.

Cluster specifieke activiteiten

De cluster specifieke activiteiten zijn ruim 7 % lager uitgevallen dan begroot. Dit komt vooral door sectorspecifieke programma's die niet zijn uitgerold in 2021 vanwege Covid-19.

Personeel
Bij Vereniging Amsterdam Airport Area was er geen personeel in dienst gedurende 2021.

Schiphol, …… 2022
Het Bestuur van de Vereniging Amsterdam Airport Area

4. Overige gegevens

4.1 Voorstel resultaatbestemming

In overeenstemming met de statuten is de bestemming van de winst volgens de jaarrekening voorbehouden aan de Algemene Vergadering

AAA sluit 2021 af met een positief resultaat van € 22.481. Dit wordt toegevoegd aan de algemene reserve, welke wordt aangehouden voor opvang van eventuele vertrekkende leden en als dekking van verminderde inkomsten door aanpassing van de lidmaatschap structuur.

4.2 Controleplicht

Gezien de juridische vorm en activiteiten (zie artikel 2:360, lid 1 BW) is de vereniging niet controleplichtig om welke reden geen accountantscontrole heeft plaatsgevonden.